

**ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถขณะเมาสุรา
ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจนครบาล 6**

**The Problem and Obstacle on Law Enforcement with
The Drunken Driver By Traffic Police Metropolitan Division 6**

อดิศักดิ์ แก้ววงษา¹ และ ศัญญพงศ์ ลีมประเสริฐ²

10.14456/jrgrs.rangsit.2015.12

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยเรื่องปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถขณะเมาสุราของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกองบังคับการนครบาล 6 มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถขณะเมาสุรา ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกองบังคับการตำรวจนครบาล 6 และเพื่อแสวงหาแนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถขณะเมาสุรา ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้คือ กลุ่มผู้ทรงคุณวุฒิ ได้แก่ ผู้พิพากษา พนักงานอัยการ นายตำรวจระดับรองผู้กำกับการด้านจราจร จำนวน 6 ราย และกลุ่มผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร (ผลัดคึก) จาก 8 สถานีตำรวจ จำนวน 24 ราย โดยมีแบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลเชิงวิเคราะห์เนื้อหา

ผลการวิจัยพบว่า พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 (แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 7 พ.ศ. 2550) ยังมีช่องว่างให้ผู้ขับรถขณะเมาสุราสามารถฝ่าฝืน หลีกหนีข่มขู่ไม่ยอมเป่าลมหายใจตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และการฝ่าฝืนมีโทษปรับเพียงไม่เกินหนึ่งพันบาท แต่หากตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์สูงกว่ากฎหมายกำหนดจะมีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000 – 20,000 บาท หรือทั้งจำหรือปรับ อีกทั้งศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตผู้ขับขี่ยานยนต์ไม่น้อยกว่า 6 เดือน ส่วนกรณีตรวจวัดแล้วมีปริมาณแอลกอฮอล์สูงเกินกว่ากฎหมายกำหนดและเป็นการกระทำผิดครั้งแรก ผู้พิพากษาส่วนใหญ่จะพิจารณาลงโทษสถานเบา คือปรับ 5,000 – 20,000 บาท โทษจำคุกรอลงอาญา 1 ปี โดยให้อยู่ในการควบคุมของพนักงานคุมประพฤติ นอกจากนี้ยังพบว่าอุปกรณ์เทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์มีจำนวนไม่เพียงพอ ที่มีอยู่ส่วนใหญ่จะมีสภาพเก่าและชำรุด ขาดการบำรุงระบบการบันทึกคะแนนตัดแต้ม ยึดใบขับขี่มาใช้ได้อย่างจริงจัง ขาดระบบการตรวจสอบผู้กระทำผิดซ้ำ ในด้านสังคม ประเพณี วัฒนธรรมมีค่านิยมของการดื่มสุราในเทศกาลต่างๆ ตลอดจนตามสถานบันเทิง เป็นต้น และที่สำคัญคือสังคมในระบบอุปถัมภ์มีการใช้อภิสิทธิ์ชน ซึ่งเป็นเหตุแห่งการเลือกบังคับใช้กฎหมาย ทำให้การบังคับใช้กฎหมายไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ

คำสำคัญ: การบังคับใช้กฎหมาย, ประสิทธิภาพ, ผู้ขับรถขณะเมาสุรา, เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

¹นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาอาชีววิทยาและบริหารงานยุติธรรม

²อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

Abstract

The objectives of the study were to investigate problems regarding law enforcement upon drunk drivers of Traffic Police Metropolitan Division 6, and to establish guidelines to develop effective enforcement of the law. The subjects of the study were judges, attorneys, 6 deputy superintendents, 24 traffic police officers (night shifts) from 8 police stations. This research relied on interviews as a data-collecting instrument and content analysis to analyze the collected data.

The results showed that Road Traffic Act B.E. 2522 (Amendment No. 7, B.E. 2550) also had space for a violation of drunk drivers who refused breath test. And those caught violations were punishable by only a fine of no higher than 1,000 Baht. If alcohol levels were found higher than that, the case would lead to imprisonment of no longer than one year or a fine of 5,000 to 20,000 baht, or both imprisonment and fine. Suspension of the driving license would be made by the court for at least six months. As for the case of the first-time offenders, most judges would consider light punishment of incarceration, which was a fine of 5,000 to 20,000 baht or imprisonment without parole for one-year probation. They also found that the technology used to measure the alcohol content is not enough; most of the equipment was not defective. And lack of a recording system of score deduction and revoking the driving license were also found. The research found lack of monitoring those repeating offenders. In terms of social values, people always drink in social gatherings and in entertainment complex. With this, drunk drivers are always found. Social patronage is the cause of having privileges over the legal system. This is one reason that keeps undermining effectiveness of laws.

Keywords: law enforcement, efficiency, drunken driver, traffic police officers